

## Zapytanie Ofertowe

Warszawa, 12.07.2016

Na dostawę 1 autobusu używanego (data produkcji – nie starszy niż 2011 rok) niskopodłogowy VDL Citea SLF-120, przeznaczony do komunikacji miejskiej do Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej „POLONUS” w Warszawie S.A. z siedzibą w Warszawie, Aleje Jerozolimskie 144.

Numer sprawy PP/07/2016/03

Zamawiający oceni spełnienie wymagań na podstawie parametrów technicznych określonych w niniejszym zapytaniu ofertowym. Zamawiający zastrzega sobie prawo do dokonania oględzin (przeprowadzonych przez upoważnionego przedstawiciela/przedstawicieli Zamawiającego po terminie składania ofert, przed wyborem oferty najkorzystniejszej).

Termin realizacji przedmiotu zapytania ofertowego (zamówienia):

Dostawa autobusu w terminie do 25.08.2016

Dyrektor Techniczny  
Prokurent  
  
Paweł Hanuła



## Zapytanie Ofertowe

### WYMAGANE PARAMETRY

#### **1. Pojazd**

##### **1.1. Rodzaj pojazdu**

- \* autobus niskopodłogowy na całej długości autobusu,
- \* liczba drzwi 3, układ drzwi 2-2-2,
- \* pojazd bezwypadkowy,
- \* data produkcji (nie starszy niż 2011),

#### **2. Parametry pojazdu**

##### **2.1. Wymiary zewnętrzne**

- \* długość 11500 mm – 12500 mm,

##### **2.2. Liczba miejsc**

- \* miejsca siedzące minimum 25 miejsc,
- \* miejsca stojące minimum 45 miejsc,
- \* minimum 1 miejsce do przewozu wózka inwalidzkiego z odpowiednim wyposażeniem.

##### **2.3. Silnik**

- \* wysokoprężny z bezpośrednim wtryskiem paliwa, chłodzony cieczą,
- \* czystość spalin minimum EURO 5, (wartość wyższa będzie dodatkowym atutem)
- \* układ zasilania z chłodzeniem powietrza doładowującego,
- \* gniazdo diagnostyczne,

##### **2.4. Skrzynia biegów**

- \* manualna lub automatyczna,
- \* producent mający serwis i przedstawicielstwo w kraju, zalecany ZF lub VOITH,



## Zapytanie Ofertowe

\*przełożenia dobrane w sposób minimalizujący zużycie paliwa na liniach komunikacji miejskiej,

### **2.6. Układ kierowniczy**

- \* wspomagany hydraulicznie,
- \* kierownica z regulacją wysokości i pochylenia,

### **2.7. Układ hamulcowy**

- \*pneumatyczny, dwuobwodowy,
- \*hamulec przystankowy – działający jako blokada jazdy przy otwartych drzwiach, włączany automatycznie po otwarciu drzwi (dopuszczalne działanie za wyjątkiem drzwi przednich),
- \*automatyczna kompensacja luzu elementów ciernych (klocki hamulcowe, szczęki hamulcowe),
- \*okładziny cierne bezazbestowe,
- \*system ABS oraz ASR lub EBS,

### **2.8. Zawieszenie**

- \*pneumatyczne na miechach gumowych,

### **2.10. Ogrzewanie i wentylacja**

- \*ogrzewanie wodne, wykorzystujące ciepło z układu chłodzenia silnika, realizowane za pomocą grzejników konwektorowych,
- \*silniki wentylatorów nagrzewnic z regulowaną prędkością obrotową,
- \*podłączony do układu chłodzenia, niezależny od pracy silnika agregat grzewczy typu *WEBASTO* lub *równoważny* o wydajności takiej, aby na postoju utrzymać wewnątrz temperaturę dodatnią około + 20° C przy temperaturze zewnętrznej ujemnej - 10° C,
- \*możliwość programowania załączenia agregatu grzewczego np. w nocy o określonej godzinie,
- \*wyposażone w klimatyzację cało-pojazdową.

### **2.11. Koła i ogumienie**

- \*obcęże stalowe,
- \*opony radialne bezdętkowe,



## Zapytanie Ofertowe

\*wszystkie koła wyważone,

\*rzeźba bieżnika przeznaczona do komunikacji miejskiej R22,5,

### **2.12. Zbiornik paliwa**

\*pojemność minimum: 250 litrów,

### **2.13. Stanowisko kierowcy**

\*lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie,

\*lusterka wewnętrzne zapewniające dostateczną widoczność przedziału pasażerskiego,

\*zamykany na klucz schowek na drobne przedmioty

\*fotel z zawieszeniem pneumatycznym,

\*gniazdo zapalniczki,

### **2.14. Drzwi**

\*sterowane drzwi z miejsca pracy kierowcy, przyciski sterowania podświetlane z sygnalizacją przystanku „na żądanie” i „otwarcia” oraz system niezależnego awaryjnego otwarcia wszystkich drzwi z zewnątrz i wewnątrz,

\*sygnalizacja świetlna dla kierowcy o położeniu każdych z osobna drzwi autobusu,

\* drzwi w układzie 2-2-2,

\*zamykanie drzwi sygnalizowane akustycznie i świetlnie,

\*troje drzwi dwuskrzydłowych, otwieranych do wewnątrz, rozmieszczonych równomiernie na całej długości nadwozia, wyposażonych w mechanizm powrotnego otwierania w przypadku natrafienia na przeszkodę,

### **2.15. Szyba przednia**

\* warstwowa, klejona do nadwozia,

### **2.16. Szyby boczne**

\*szyby boczne podwójne,

### **2.17. Konstrukcja nadwozia**

## Zapytanie Ofertowe

\* szkielet i poszycie z materiałów zapewniających wieloletnią trwałość nadwozia bez konieczności przeprowadzania napraw blacharskich z tytułu korozji,

\* materiał szkieletu nadwozia : stal odporna na korozję, lub zabezpieczone przeciw korozji w sposób zapewniający co najmniej 12-sto letni okres eksploatacji autobusu,

\* poszycie nadwozia ze stali odpornej na korozję, aluminium , z tworzyw sztucznych i ich kompozytów , stali zabezpieczonej antykorozyjnie gwarantujące co najmniej 12-sto letni okres eksploatacji autobusu,

### **2.19. Siedzenia dla pasażerów**

\*siedzenia tapicerowane półtwarde pokryte materiałem odpornym na ścieranie, zabrudzenie i zanieczyszczenia,

### **2.20. Wykończenie wnętrza**

\* podłoga – płyta wodoodporna, pokryta wykładziną przeciwpoślizgową, zgrzewaną na łączeniach,

## **3. Wyposażenie dodatkowe autobusu**

### **3.1. Inne urządzenia i wyposażenie**

\* dwa czujniki ppoż. Zamontowane w przestrzeni pasażerskiej,

\*przynajmniej jedno drzwi wyposażone w rampę dla osób niepełnosprawnych,

\*wyznaczone miejsce oraz specjalne zamocowania do unieruchomienia wózka,

\*wymagana funkcja przykłąku prawej strony autobusu,

\*gaśnice – ilość zgodna z wymogami, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, klin pod koła, koło zapasowe, klucz do kół.

\*przednia tablica świetlna typu LED wyświetlająca informację o kierunku jazdy

\*boczna tablica świetlna typu LED wyświetlająca informację o kierunku jazdy

\*wewnętrzna tablica LED wyświetlająca informację o kierunku jazdy

### **3.2. Powłoki i kolorystyka**



**PKS Warszawa**  
**POLONUS**

PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ „POLONUS” w Warszawie spółka akcyjna

## Zapytanie Ofertowe

### \* Poszyć zewnętrznych

-Do uzgodnienia powłoki zewnętrzne wykonane lakierami poliuretanowymi lub akrylowymi, o podwyższonej odporności na ścieranie przy myciu pojazdów na myjniach wieloszczotkowych. Szczegółowe wytyczne dotyczące kolorystyki zostaną dołączone przez Zamawiającego podczas zawierania umowy na dostawę autobusów.

### \*Kolorystyka wnętrza

-Poręcze pionowe i poziome oraz elementy metalowe siedzeń pasażerskich odporne na korozję, podłoga w kolorze szarym. Wymienione i pozostałe elementy wewnętrzne: poszycia boczne, dachu, tkanina siedzeń w dobrej tonacji, skomponowane kolorystycznie w sposób gwarantujący wysoką estetykę.

### 3.4. Inne

**\*Autobus na dzień dostawy będzie posiadał wszystkie dokumenty do rejestracji wg. Obowiązujących przepisów.**

Oferty proszę kierować:

za pośrednictwem: poczty elektronicznej na adres sekretariat@pkspolonus.pl, poczty, kuriera lub też dostarczona osobiście na adres: 02-305 Warszawa ul. Aleje Jerozolimskie 144 do dnia 20.07.2016 do godziny 15:00